AEROPORTOS

INVESTIMENTOS EM AEROPORTOS

6 concessões
de aeroportos

Investimentos
de R$ 26 Bilhões

São Gonçalo do Amarante RN

Guarulhos SP

Viracopos SP

Brasília DF

Confins MG

Galeão RJ

5 operadores aeroportuários internacionais no mercado brasileiro, com aumento de eficiência, melhorias nos serviços e na infraestrutura

INVESTIMENTOS EM AEROPORTOS

Novas concessões de Aeroportos

- Ampliar a infraestrutura
- Criar novos *hubs* regionais
- Elevar os altos índices de satisfação dos passageiros com a operação dos aeroportos
- Trazer mais inovação e experiência de operadores internacionais
- Incentivar o turismo
- Aperfeiçoar o transporte de cargas

Concessões de aeroportos regionais delegados

Reestruturação e modernização da Infraero

NOVA ETAPA DE CONCESSÕES

Aeroportos

Investimentos projetados

R$ 8,5 bilhões

Fortaleza	Salvador	Florianópolis	Porto Alegre	Aeroportos Regionais Delegados
R$ 1,8 bi	R$ 3 bi	R$ 1,1 bi	R$ 2,5 bi	R$ 78 mi

AEROPORTO INTERNACIONAL DE FORTALEZA

Pinto Martins

- 12º Aeroporto mais movimentado do país e o 3º da região Nordeste
- Movimentação de passageiros em 2014: 6,5 milhões
- Principal investimento: ampliação do pátio e terminal de passageiros
- Previsão de investimentos: R$ 1,8 bilhão

AEROPORTO INTERNACIONAL DE SALVADOR

Dep. Luiz Eduardo Magalhães

- 8º aeroporto mais movimentado do país e o 1º da região Nordeste
- Movimentação de passageiros em 2014: 9,2 milhões
- Principal investimento: ampliação do terminal de passageiros e construção da 2ª pista
- Previsão de investimentos: R$ 3 bilhões

AEROPORTO INTERNACIONAL DE FLORIANÓPOLIS

Hercílio Luz

- 14º Aeroporto mais movimentado do país e o 3º da região Sul
- Movimentação de passageiros em 2014: 3,6 milhões
- Principal investimento: novo terminal de passageiros e pátio
- Previsão de investimentos: R$ 1,1 bilhão

AEROPORTO INTERNACIONAL DE PORTO ALEGRE

Salgado Filho

- 9º Aeroporto mais movimentado do país e o 1º da região Sul
- Movimentação de passageiros em 2014: 8,4 milhões
- Principal investimento: ampliação de pista, pátio e terminal de passageiros
- Previsão de investimentos: R$ 2,5 bilhões

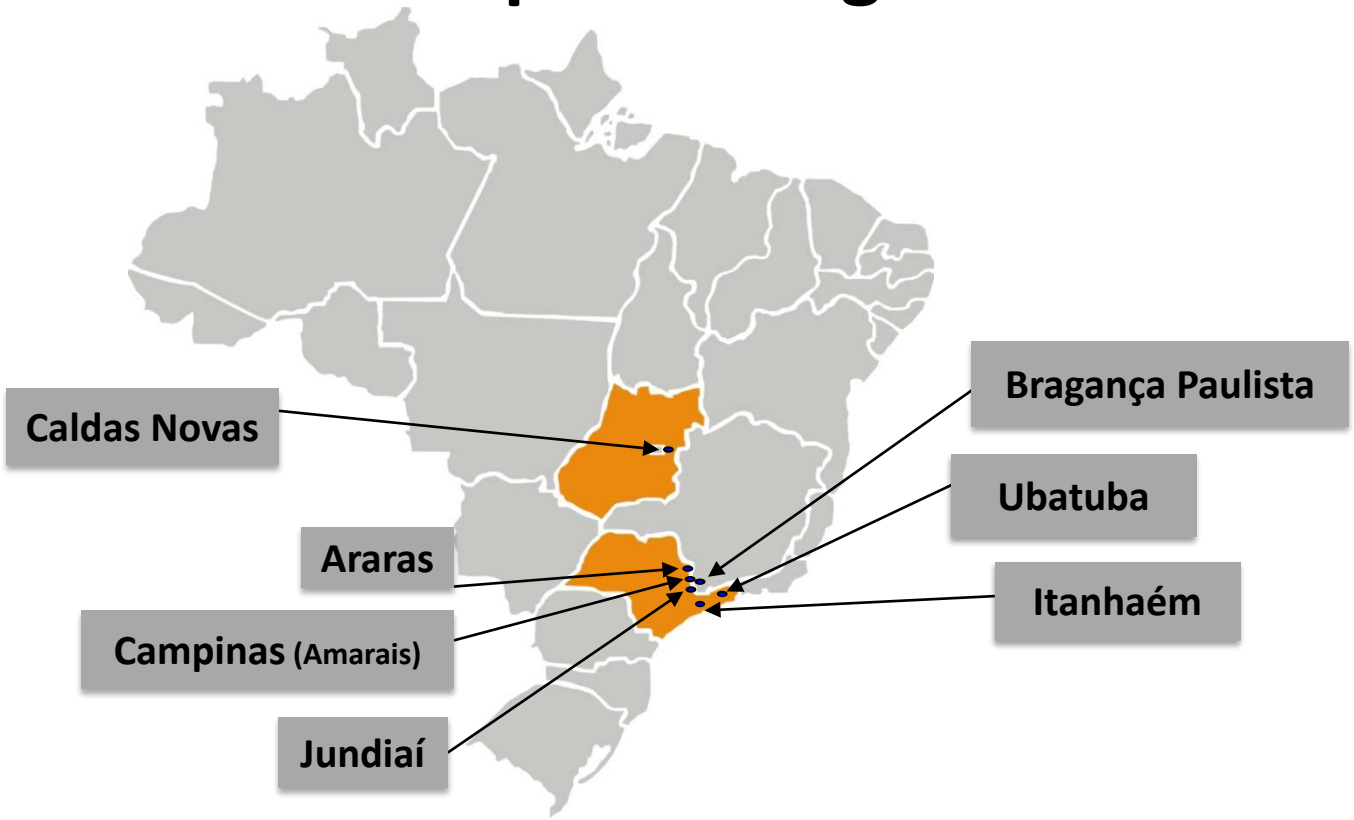
CRONOGRAMA

Fase	Prazo
Lançamento do PMI	2º trimestre 2015
Conclusão dos estudos do PMI	4º trimestre 2015
Análise e Aprovação do TCU	1º trimestre 2016
Leilão	1º trimestre 2016

ANUÊNCIA PARA CONCESSÃO DE 7 AEROPORTOS REGIONAIS DELEGADOS

Investimentos privados previstos de R$ 78 milhões

Modelo de concessão por outorga



AEROPORTO DE BRAGANÇA PAULISTA/SP

CARACTERÍSTICAS DO MUNICÍPIO/AEROPORTO	
População (2014):	158.856
PIB (2012):	R$ 3,2 bilhões
Serviço aéreo típico:	Aviação Geral
Área do Sítio Aeroportuário:	678.758,00 m²
Mov. De Aeronaves (2014)	37.567
Pista (m):	1.200 x 30 (asfalto)
Terminal de Passageiros (m²):	225
Hangares:	5
Estacionamento de Veículos (vagas):	76

CARACTERÍSTICAS DA CONCESSÃO	
Prazo da Concessão	30 anos
Investimentos do Concessionário:	R$ 10,8 milhões
Modelo:	Concessão em Bloco

Delegado ao Estado de São Paulo desde **1993**.

Fonte: *DAESP – 2014.*

AEROPORTO DE CAMPINAS – AMARAIS/SP

CARACTERÍSTICAS DO MUNICÍPIO/AEROPORTO	
População (2014):	1.154.617
PIB (2012):	R$ 42,8 bilhões
Serviço aéreo típico:	Aviação Geral
Área do Sítio Aeroportuário:	1.210.000,00 m²
Mov. De Aeronaves (2014)	58.586
Pista (m):	1.200 x 30 (asfalto)
Terminal de Passageiros (m²):	230
Estacionamento de Veículos (vagas):	50

CARACTERÍSTICAS DA CONCESSÃO	
Prazo da Concessão	30 anos
Investimentos do Concessionário:	R$ 14,6 milhões
Modelo:	Concessão em Bloco

Delegado ao Estado de São Paulo desde 1993.

Fonte: *DAESP – 2014.*

AEROPORTO DE ITANHAÉM/SP

CARACTERÍSTICAS DO MUNICÍPIO/AEROPORTO	
População (2014):	94.977
PIB (2012):	R$ 1,1 bilhões
Serviço aéreo típico:	Aviação Geral
Área do Sítio Aeroportuário:	712.800,00 m²
Mov. De Aeronaves (2014)	22.249
Pista (m):	1.350 x 30 (asfalto)
Terminal de Passageiros (m²):	500
Hangares:	5
Estacionamento de Veículos (vagas):	24

CARACTERÍSTICAS DA CONCESSÃO	
Prazo da Concessão	30 anos
Investimentos do Concessionário:	R$ 9,2 milhões
Modelo:	Concessão em Bloco

Delegado ao Município de Itanhaém desde 1986.

Fonte: *DAESP – 2014.*

AEROPORTO DE JUNDIAÍ/SP

CARACTERÍSTICAS DO MUNICÍPIO/AEROPORTO	
População (2014):	397.695
PIB (2012):	R$ 23,7 bilhões
Serviço aéreo típico:	Aviação Geral
Área do Sítio Aeroportuário:	416.000,00 m²
Mov. de Aeronaves (2014)	86.104
Pista (m):	1.400 x 30 (asfalto)
Pátio (m²):	6.000
Terminal de Passageiros (m²):	400
Hangares:	17

CARACTERÍSTICAS DA CONCESSÃO	
Prazo da Concessão	30 anos
Investimentos do Concessionário:	R$ 22,6 milhões
Modelo:	Concessão em Bloco

Delegado ao Município de Jundiaí desde 1993.

Fonte: *DAESP – 2014.*

AEROPORTO DE UBATUBA/SP

CARACTERÍSTICAS DO MUNICÍPIO/AEROPORTO	
População (2014):	85.399
PIB (2012):	R$ 1,1 bilhões
Serviço aéreo típico:	Aviação Geral
Área do Sítio Aeroportuário:	390.000,00 m²
Mov. de Aeronaves (2014)	4.949
Pista (m):	940 x 30 (asfalto)
Terminal de Passageiros (m²):	70
Hangares:	2
Estacionamento de Veículos (vagas):	15

CARACTERÍSTICAS DA CONCESSÃO	
Prazo da Concessão	30 anos
Investimentos do Concessionário:	R$ 12,7 milhões
Modelo:	Concessão em Bloco

Delegado ao Estado de São Paulo desde **1993**.

Fonte: *DAESP – 2014.*

AEROPORTO DE ARARAS/SP

CARACTERÍSTICAS DO MUNICÍPIO/AEROPORTO	
População (2014):	**127.661**
PIB (2012):	**R$ 2,98 bilhões**
Serviço aéreo típico:	**Aviação Geral**
Área do Sítio Aeroportuário:	**355.000 m²**
Mov. Média de Aeronaves:	**9.125**
Pista (m):	**1.150 x 30 (asfalto)**
Pátio (m²)	**12.000**

CARACTERÍSTICAS DA CONCESSÃO	
Prazo da Concessão	**20 anos**
Investimentos do Concessionário:	**R$ 7,7 milhões**
Modelo:	**Concessão Comum**

Delegado ao Município de Araras desde **2008**.

Fonte: *Município – 2014.*

AEROPORTO DE CALDAS NOVAS/GO

CARACTERÍSTICAS DO MUNICÍPIO/AEROPORTO	
População (2014):	79.705
PIB (2012):	R$ 1,078 bilhão
Serviço aéreo típico:	Aviação Comercial
Área do Sítio Aeroportuário:	79.710 m²
Mov. de Passageiros (2014)	128.509
Pista (m):	2.100 x 30 (asfalto)
Pátio (m²):	4.825
Terminal de Passageiros (m²):	1.600

CARACTERÍSTICAS DA CONCESSÃO	
Prazo da Concessão	20 anos
Investimentos do Concessionário:	R$ 650 mil
Modelo:	Concessão Comum

Delegado ao Município de Caldas Novas desde **1997**.

Fonte: *Município – 2014.*